



## ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge Rumpf:	7,29 m	23'11"
• Breite Rumpf:	2,50 m	8'2"
• Konstruktionsverdrängung:		
- Version First 24 (Aluminium):	985 kg	1,950 lbs
- Version First 24 SE (Kohlefaser):	960 kg	2,116 lbs
• Tiefgang:		
- Standardkiel:	2 - 0,25 m	6'7" - 10"
- Kurzkiel:	1,10 - 0,3 m	3'7" - 12"
• Kielgewicht:		
- Standardkiel:	320 kg	705 lbs
- Kurzkiel:	430 kg	948 lbs
• Masthöhe - ab Deck:		
- Version First 24 (Aluminium):	9,85 m	32'4"
- Version First 24 SE (Kohlefaser):	10,05 m	33'
• Höhe über Wasserlinie:		
- Version First 24 (Aluminium):	11,05 m	36'3"
- Version First 24 SE (Kohlefaser):	11,26 m	36'11"
• Bootshöhe auf Anhänger:	2,80 m	7'3"
- Ohne Mast:	2,10 m	6'11"
• Bootslänge auf Anhänger:	10,00 m	32'10"
- Ohne Mast:	8,90 m	29'2"
• Spibaum:		
- Version First 24 (Aluminium):	3,31 m	10'10"
- Version First 24 SE (Kohlefaser):	3,50 m	11'6"
• Einfahrbares Bugspriet:		
- Version First 24 (Aluminium):	1,40 m	4'7"
- Version First 24 SE (Kohlefaser):	1,75 m	5'9"
• Schwimmkörpervolumen:	1,6 m <sup>3</sup>	35.31 cu/ft

## KONSTRUKTEURE/DESIGNER

- Schiffbauer: Manuard YD
- Innen- und Außendesign: GIGODESIGN

## CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie C - 8 Personen

## SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN

### VERSION FIRST 24 (Alu-Mast)

• Großsegel:	19 m <sup>2</sup>	204 sq/ft
• Fock:	13 m <sup>2</sup>	140 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker:	50 m <sup>2</sup>	538 sq/ft

### VERSION FIRST 24 SE (Carbon-Mast)

• "Quare Top" Grosssegel:	24 m <sup>2</sup>	258 sq/ft
• Fock:	16 m <sup>2</sup>	172 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker:	63 m <sup>2</sup>	678 sq/ft

## STANDARD AUSSTATTUNG

### BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf und Deck, im Prepreg-Vakuum-Verfahren aus Vinylesterharz und Polyester-Sandwich mit multiaxialem, unidirektionalem Gelege hergestellt
- Rumpf im Kiel- und Bugbereich mit Polyester-Prepreg verstärkt
- Gussgeformtes Deck mit rutschfester Oberfläche
- 2 Ruderblätter aus Polyester-Sandwich, am Heckspiegel aufgehängt

### KIELAUFBAU

- Hubkiel aus Polyester-Vinylester-Verbundwerkstoff mit Bleiwulsteinlage
- Epoxid-Schutzgrundierung an den Kielrändern
- Manuelle Niro-Winde
- Abschlussdichtungen am Kielkasten

### DECKSAUSRÜSTUNG

- Niro-Heckkorb 45, 1'6", mit Rettungsring
- Niro-Belegklampen im Bug- und Heckbereich
- Niro-Püttings für Wanten und Stag
- Ausstellbares Vordecksfenster 580 x 580 mm/1'11" x 1'11"
- 2 Fockschienen und -traveller auf dem Aufbau
- Fall- und Schotklemmen
- Traveller und Klemmen
- Pinne aus Verbundwerkstoff + Ausleger
- 2 Leinentaschen
- 2 Seitenverglasungen am Aufbau
- 2 Backskisten achtern im Cockpit
- 1 Hecksitzbank (nur in der Version SEDAN)

### WUNSCHEN

- 2 Harken STA20-Wunschen auf dem Aufbau

### MAST UND RIGG

- **Version First 24 (Alu-Mast)**
  - Mast, Baum und Bugsprit aus Aluminium; Mast mit 1 Salingspaar, nach achtern gefeilt
  - Fockroller (Facnor LS70)
  - Rigg für herkömmliche Fock (für leichten Segelwechsel auf dem Wasser)
  - Dyneema-Fall, Klemme am Mast, Röllreff auf Deck
- **Version First 24 SE (Carbon-Mast)**
  - Mast, Baum und Bugsprit aus Kohlefaser; Mast mit 1 Salingspaar, nach achtern gefeilt
  - UV-Schutz an den Kohlefaserteilen
  - Fockroller (Facnor FLT 1.5)
- Stehendes Gut: Rod-Rigg 19:1 und Wantenspanner
- Einfahrbares Bugsprit. Segelhandlung vom Cockpit aus
- 1 Großschot und kugelgelagerte Talje
- Reibungsarmer Ring
- Niederholer
- 2 Fockschoten
- 1 Dyneema-Großfall
- 1 Dyneema-Fockfall
- 1 Dyneema-Spinnakerfall
- 2 Reffleinen
- 1 Spinnakerhals mit Auge
- 2 Spinnakerschoten
- 1 Cunninghamstrecker
- Transportpersenning für den Mast

### SEGEL NORTH SAILS

- **Version First 24 (Alu-Mast)**
  - Dacron-2-Großsegel 19 m<sup>2</sup>/204 sq/ft, 2 Reffs und Liektau
  - Dacron-Rollfoc 13 m<sup>2</sup>/140 sq/ft
- **Version First 24 SE (Carbon-Mast)**
  - Laminat-Großsegel mit Square-Head, 24 m<sup>2</sup>/258 sq/ft, Triradial-Schnitt, mit 2 Reffs und Liektau
  - Fock, 16 m<sup>2</sup>/172 sq/ft Triradial

### INNENAUSSTATTUNG

- Schotten- und Möbelbeschichtungen mit sorgfältig verarbeitetem, pflegeleichtem Topcoat- und Gelcoat-Finish in weiß RAL 9003, seidenmatt

### VORDERER TEIL

- Zweier-Schlafbereich, V-Form, mit Auftriebskörper darunter
- Lichtzufuhr und Belüftung durch ein Decksfenster 580 x 580 mm/1'1" x 1'1"

### MITTELSCHIFF

- Niedergang mit Plexiglastür, Verschluss mit Zahlencode
- Lichtdurchflutete, geräumige Kabine
- Lange Kojen mit 1,5 m/4'11" Stauraum, der restliche Raum dient als Schwimmkörper
- Boden mit Schaumstoffbelag

### VERSIONSSPEZIFISCHE AUSSTATTUNGEN DER FIRST 24

- Tisch für drinnen/draußen
- Polster, 7 cm dick, mit grauen PVC-Bezügen, für Bugkoje und Sitzbänke im Mittelschiff

**Diese Ausstattungen werden für die First 24 SE als Optionen angeboten.**

## OPTIONEN

### DECK UND RUMPF

---

- Hubkiel, kurz
- Badeleiter
- Pack Ankergeschirr:
  - Aluminiumanker Spade A60
  - Kettenlänge 10 m (32'10")
  - 40 m / 131' Leine Durchmesser 12 mm / 1/2"
  - Tasche zur Aufbewahrung von Anker und Ankerleine
  - 4 Festmacher (10 m / 32'10" - Durchmesser 12 mm / 1/2")
  - 4 Fender (quadratisch)
- Starres Schutzelement für die Ruderanlage (Für Version First 24 SE)
- Spinlock-Pinnenausleger (Für Version First 24 SE)
- Rumpfaufkleber

### SEGEL UND SEGELZUBEHÖR

---

- **Für Version First 24:** Asymmetrischer Spinnaker, North Sails 50 m<sup>2</sup>/538 sq/ft 0,75 oz
- **Für Version First 24 SE:** Asymmetrischer Spinnaker, North Sails 63 m<sup>2</sup>/678 sq/ft 0,75 oz
- Code 5 (am Vorstagspunkt angeschlagen) auf Endlosroller - North Sails
- Schnappschaekel für Schlechtwetterfock J2 (Für Version First 24 SE)
- Windex Windfahne

### MOTORISIERUNG

---

- Herausnehmbare Motorhalterung (für eine max. Motorleistung von 6 PS/HP)
- Außenbordmotor Tohatsu 6 PS/HP (lange Welle)
- Elektromotor Torqeedo 1003 CL (915 Wh)

### BORDSTROMSYSTEM

---

#### PACK ELEKTRIZITÄT: 12 V / 50 W

- Indirekte LED-Beleuchtung unter Deck
- Positionslichter
- Ankerlicht
- Sentinel-Software zur Ortung und Navigationsverfolgung (auf Smartphone und PC)
- Batterie AGM (70 A)
- Solarmodul vor dem Mast (50 W)
- USB-Doppelanschluss
- Steckdose 12 V
- Spannungsmesser

#### PACK ELEKTRIZITÄT 115 V ODER 230 V

- Ladegerät
- Landstromsteckdose mit Kabel
- Steckdose im Innenraum

## ELEKTRONIK-PACKS

---

### PACK COASTAL B&G

- Anzeige Triton<sup>2</sup> Graphic
- Sensor DST 800 (Log, Tachometer, Temperatur)
- Wind Sensor WS320 wireless (Verklicker, Anemometer)

### PACK RAYMARINE PILOT STARTER

- Raymarine-Autopilot für Pinnensteuerung ST1000

### PACK RAYMARINE PILOT PERFORMANCE

- Raymarine-Autopilot für Pinnensteuerung EV100 mit Evolution EV-1-Sensor
- 1 Anzeige P70 am Niedergang
- Drahtlose Fernbedienung Raymarine S100

- Kompass Plastimo Contest 101

## INNAUSSTATTUNG UND BORDKOMFORT

---

- Für Version First 24: Innenpolsterbezüge türkis, als Ersatz für die Standardausstattung (Salon & Kabine)
- Für Version First 24 SE: Innenraumpolster, PVC-Bezüge grau, türkis oder orange (Salon & Kabine)
- 4 Textiltaschen zur Kissenaufbewahrung (PVC-Bezüge wahlweise grau oder orange)
- Sitzkissen grau/weiß oder grau/blau für Innen- und Außenbereich
- Tisch für drinnen/draußen (Für Version First 24 SE)
- Einziehbare Niedergangsstufen
- Chemietoilette

## PERSENNINGE

---

- Deckpersenning für Transport und Winterlager
- Persenning für Baumtransport
- Transporttasche für Salinge
- Transporttasche für Wanten
- Ruderblattpersenning
- Großsegelpersenning
- Fockpersenning
- Lazybag
- Sonnensegel

## VERSCHIEDENES

---

- 1 Hebepunkt
- Vorrichtung zur vereinfachten Mastaufstellung (mit Talje)
- Bootsbock mit Adaptern (für Straßentransport auf Anhänger)