



EV1 Sensor Core



P70 Autopilot Control Heads

Raymarine Pilot performance pack :

- Raymarine autopilot for EV100 tiller with Evolution EV-1 computer
- 1 P70 display near the companionway
- Raymarine S100 Wireless autopilot remote control



ACU-100



EV-100 Tiller

Pack Ramarine Pilot performance:

- Pilote automatique Raymarine pour barre franche EV100 avec calculateur Evolution EV-1
- 1 Afficheur P70 près de la descente
- Commande pilote sans fil Raymarine S100



P70 Autopilot Control Heads

- New LightHouse user interface is simple and quick to use.
- 160° viewing angles
- Start up wizard helps you configure the pilot quickly and easily
- Anti-reflective coating for improved visibility in bright sunlight
- Low power - typically 132mA/1.6W - 27% less than ST70 at x4 measured brightness
- Supported autopilot modes: Auto; Standby; Pattern; Track; Wind Vane; Power Steer and Jog Steer
- Display the pilot information in different formats
- Simple system and group dimming/illumination
- Support for multiple data sources
- SeaTalk^{ng} or SeaTalk¹ connectivity (no bridging required)

Pupitre de Commande de Pilote Automatique p70

- Nouvelle interface utilisateur LightHouse conviviale et rapide.
- Angles de vision de 160°
- Assistant de première mise en marche pour le paramétrage rapide et facile du pilote automatique.
- Revêtement antireflet pour une lisibilité améliorée en plein soleil.
- Faible consommation - typiquement 132 mA 81,6 W - 27 % inférieure à celle d'un ST70 avec une luminosité 4 fois supérieure.
- Modes de pilotage automatique compatibles: Auto, Veille, Parcours programmés, Barre motorisée (version rotacteur uniquement) et Barre au joystick.
- Affichage des données de pilote sous différents formats.
- Réglage d'atténuation/éclairage individuel ou commun à tous les afficheurs du système.
- Compatible avec des sources de données multiples.
- Connectabilité SeaTalk^{ng}/ NMEA 2000 et SeaTalk¹ (sans boîtier de raccordement)



EV1 Sensor Core

Capteur-calculateur central EV1

EV1 Sensor Core

The EV-1 is designed for Evolution mechanical and hydraulic autopilot systems.

SeaTalk^{ng} networking enables a single cable connection for power and data to the Evolution ACU (actuator control unit) and extended SeaTalk^{ng} and NMEA2000 networks.

Capteur-calculateur central EV1

L'EV-1 est conçu pour les pilotes automatiques mécaniques et hydrauliques Evolution.

Le réseau SeaTalkng utilise une connexion par câble unique pour l'alimentation et le transfert de données vers le calculateur de pilote automatique (ACU) Evolution, ainsi que les réseaux SeaTalkng et NMEA2000.



ACU-100

ACU-100

For small cruising yachts.

Specifically designed to complement Raymarine's unique wheel-drive and tiller-drive applications, the ACU-100 provides a powerful and secure interface between steering systems and the revolutionary EV-1 course computer and 9-axis sensor.

The ACU-100 is fully sealed so may be mounted above decks on boats where space is limited

Calculateur conçu pour les petites embarcations. Véritable centre névralgique du pilote automatique, il rassemble les informations collectées par les différents éléments du pilote et ajuste la conduite en contrôlant l'unité de puissance.

Associé à un capteur 9 axes, une unité de puissance mécanique ou hydraulique et à un afficheur Raymarine, le calculateur sera complet et pourra contrôler votre bateau avec précision et performance

l'ACU-100 est entièrement étanche et peut donc être monté sur le pont sur les bateaux où l'espace est limité.



EV-100 Tiller / unité de puissance

Tiller Drive

The Raymarine EV-100 Tiller Pilots are perfect for tiller steered yachts up to 6,000kg (13,200 lbs) displacement.

The tiller drive unit is compact and unobtrusive and used by some of the world's top single-handed sailors!

Les modèles à barre franche Raymarine EV-100 sont parfaits pour les voiliers à barre franche jusqu'à 6 000 kg (13 200 lbs). L'unité de barre franche est compacte et discrète et utilisée par certains des meilleurs navigateurs en solitaire!