



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge Rumpf:	7,99 m	26'3"
• Breite Rumpf:	2,54 m	8'4"
• Konstruktionsverdrängung:		
- Version First 27 (Aluminium):	1 600 kg	3,526 lbs
- Version First 27 SE (Kohlefaser):	1 450 kg	3,196 lbs
• Tiefgang:		
- Version mit Hubkiel:	0,95 - 2,00 m	3'1" - 6'7"
- Version mit festem Kiel:	1,70 m	5'7"
• Ballastgewicht:		
- Version mit Hubkiel:	610 kg	1,344 lbs
- Version mit festem Kiel:	630 kg	1,390 lbs
• Masthöhe (ab Deck):		
- Version First 27 (Aluminium):	10,90 m	35'9"
- Version First 27 SE (Kohlefaser):	10,90 m	35'9"
• Höhe über Wasserlinie:		
- Version First 27 (Aluminium):	12,20 m	40'
- Version First 27 SE (Kohlefaser):	12,20 m	40'
• Bootshöhe auf Anhänger:	2,40 m	7'1"
- Ohne Mast:	2,25 m	7'5"
• Bootslänge auf Anhänger:	11,50 m	37'9"
- Ohne Mast:	9,50 m	31'2"
• Spibaum:		
- Version First 27 (Aluminium):	3,44 m	11'3"
- Version First 27 SE (Kohlefaser):	3,5 m	11'6"
• Einfahrbares Bugsprit:		
- Version First 27 (Aluminium):	1,40 m	4'7"
- Version First 27 SE (Kohlefaser):	1,5 m	4'11"
• Schwimmkörpervolumen:	3 m ³	105 cu/ft
• Motorleistung:		
- Innenborder (Standard) (in-board) - Version First 27:	10 PS	10 HP
- Außenborder (Option) - Version First 27 SE:	10 PS	10 HP

KONSTRUKTEURE/DESIGNER

- Schiffbauer: Manuard YD
- Innen- und Außendesign: GIGODESIGN

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie B - 6 Personen
- Kategorie C - 8 Personen

SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN

VERSION FIRST 27 (Alu-Mast)

• Großsegel:	21 m ²	226 sq/ft
• Fock:	18 m ²	194 sq/ft
• Code 0:	51 m ²	548 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker:	70 m ²	753 sq/ft

VERSION FIRST 27 SE (Carbon-Mast)

• "Square Top" Grosssegel:	26 m ²	280 sq/ft
• Fock:	21 m ²	226 sq/ft
• Code 0:	51 m ²	548 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker:	80 m ²	861 sq/ft

STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf und Deck, im Prepreg-Vakuum-Verfahren aus Vinylesterharz und Polyester-Sandwich mit multiaxialem, unidirektionalem Gelege hergestellt
- Rumpf im Kiel- und Bugbereich mit Polyester-Prepreg verstärkt
- Gussgeformtes Deck mit rutschfester Oberfläche
- 2 Ruderblätter aus Polyester-Sandwich, am Heckspiegel aufgehängt
- Weißer Gelcoat

KIELAUFBAU

- **Version First 27:** Feststehender Kiel
- **Version First 27 SE:**
 - Hubkiel aus Blei, Gusseisen und Polyester-Epoxid-Verbundstoff
 - Handbetätigte Hydraulikpumpe zum Anheben des Kiels

DECKSAUSRÜSTUNG

- **Version First 27:**
 - 2 Cockpitbänke
 - 2 Fenster im Cockpitsüß
 - 1 Facnor LS70-Roller für die Fock
- **Version First 27 SE:**
 - Umlenblock, liegend
- Bug- und Heckkorb 60 cm/2'' mit 6 Relingsstützen und -drähten
- Niro-Belegklampen im Bug- und Heckbereich
- Niro-Püttings für Wanten und Stag
- 1 ausstellbares Decksfenster für Einstieg in die Nasszelle (580 x 580 mm/1'11'' x 1'11'')
- 1 ausstellbares Decksfenster für Kabinenzugang und -belüftung (255 x 255 mm/10'' x 10'')
- 1 Großschottraveller mit Klemmen
- 9 Fall- und Schotklemmen
- Pinne aus Verbundwerkstoff + Ausleger
- 2 Leinentaschen + 2 Kurbeltaschen
- Handlenzpumpe
- 2 Rumpfbullaugen
- Ankerkasten
- hinterer Stauraum
- Badeleiter
- Einhängpunkte für Heißgurte (Option)

WUNSCHEN

- 2 Harken STA15-Fallwünschen
- 2 Harken STA20-Arbeitswünschen

MAST UND RIGG

- **Version First 27:** Mast, Baum und Bugsprit aus Aluminium; Mast mit 2 Salingspaaren, nach achtern gefeilt
- **Version First 27 SE:**
 - Mast, Baum und Bugsprit aus Kohlefaser; Mast mit 2 Salingspaaren, nach achtern gefeilt
 - UV-Schutz an den Kohlefaserteilen
- Stehendes Gut: Rod-Rigg 19:1 und Wantenspanner
- Reff und Baumniederholer mit 8:1-Taljen im Baum
- Einfahrbares Bugsprit. Segelhandlung vom Cockpit aus
- 1 Groschot mit kugelgelagerten Blöcken
- 16:1-Niederholer
- Fockschoten
- 1 Spectra-Großfall 2:1
- 1 Spectra-Fockfall
- 1 Spectra-Stagssegelfall
- 1 Gennakerfall am Masttopp
- 1 geteiltes Gennakerfall
- 2 Reffleinen
- Schoten für asymmetrischen Spi
- 1 Cunninghamstrecker
- 2 Fock-Höhenverstellung
- Einstellung Großschottraveller

SEGEL

Segel als Option erhältlich

BORDSTROMSYSTEM

- LED-Innenbeleuchtung
- 1 batteriebetriebene LED-Lampe in der Nasszelle, 2 in den Vorschiffskabinen
- Drei-Farben-Positions-/Ankerlicht mit Ein-/Aus-Schalter an der Schalttafel
- Sentinel-Software mit folgenden Funktionen: Ortung, Überwachung bei Abwesenheit (Magnetsensor an der Tür), Batterieschutz, Fahrtenbuch, Kurse, Entfernungen, Fahrzeiten, Geschwindigkeit
- USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 12 V
- Schalttafel mit 5 Schutzschaltern
- AGM-Batterie 12 V/70 A
- Bedienelement Batterieschalter
- LCD-Batteriestatusanzeige
- Für den Einbau elektronischer Zusatzausstattungen geeignete Elektroinstallation

MOTORISIERUNG

VERSION FIRST 27

- Yanmar 1GM10 in-board

VERSION FIRST 27 SE

- Außenbordmotor als Option erhältlich
- Raum für Außenborder im Cockpitboden mit 2 Klappen oben, 1 Klappe unten und Motorhalterung

UNTER DECK

- Schotten und Möbel mit Inner-Liner (Version First 27) oder weiß lackiert (Version First 27 SE)

SALON

- Lichtdurchflutete, geräumige Kajüte mit breitem Niedergang
- Schwertkastenabdeckung mit Tischhalterung
- Kühlbox 40 l/11 US Gal mit Kompressor gegen Aufpreis
- Kojen 4 m/13'1'' mit 2 m/6'7'' Stauraum, der restliche Raum dient als heckseitiger Schwimmkörper 2 m/6'7''
- Fach mit Persenning unter den Niedergangsstufen, für Vorräte oder sonstige Systeme
- 2 gut begehbare Niedergangsstufen
- Niedergang, Tür und Plexiglas-Schiebeluk

VORDERKABINE

- Zweier-Schlafbereich, V-Form, mit Auftriebskörper darunter
- Licht- und Frischluftzufuhr durch Deckfenster(255 x 255 mm/10'' x 10'')

BAD

- Basis für Bord-WC (das Bord-WC ist als Option erhältlich)
- Licht- und Frischluftzufuhr durch Deckfenster(580x580 mm/1'11'' x 1'11'')

VERSIONSSPEZIFISCHE AUSSTATTUNGEN DER FIRST 27

- Confort-Ausstattungspaket mit:
 - Klapptisch aus Holz
 - Salon-Sitzpolster mit PVC-Bezügen, grau
 - Matratze mit PVC-Bezug, grau, in der vorderen Kabine
 - 2 graue Falltüren mit Magnetverschluss in der Nasszelle
 - Vorrichtung für Segelpiek in der Nasszelle

Diese Ausstattungen werden für die First 27 SE als Optionen angeboten.

OPTIONEN

DECK UND RUMPF

- Elektrische Hubkielpumpe (nur für die Schwertbootversion)
- Kompass Plastimo Contest 101
- Pack Ankergeschirr:
 - Aluminiumanker Spade A60
 - Kettenlänge 10 m (32'10")
 - 40 m / 131' Leine Durchmesser 12 mm / 1/2"
 - 4 Festmacher (10 m / 32'10" - Durchmesser 12 mm / 1/2")
 - 4 Fender (quadratisch)
- Rumpfaufkleber
- Cockpit-Polster für die Version First 27

INNENAUSSTATTUNG UND BORDKOMFORT

- Pack Confort (Für Version First 27 SE):
 - 5 Polster für Vorschiffskabine und Salon
 - Klappisch aus Holz
 - 2 faltbare Magnetverschlusstüren in der Nasszelle (Grau)
 - Segelplekvorrichtung in der Nasszelle
 - Polsterfarben nach Wahl: PVC grau, türkis oder orange
- 6 PVC-Stautaschen, grau oder orange, abnehmbar
- Polster mit PVC-Bezügen, türkisblau (Für Version First 27)
- 2 zusätzliche Polster für die Achtersitzbänke
- 1 Halterung für kleinen Gaskocher (nicht im Lieferumfang enthalten) (nicht in Verbindung mit der Option Pantry erhältlich)
- Sitzkissen, graublau, für Innen- und Außenbereich (nicht für die Version First 27 erhältlich)
- Handpump-WC mit Kassette
- Pantry statt Segelplek (Waschbecken, 1-flammigem Kocher, Frischwassertank mit Elektropumpe + Schlauch für Cockpitdusche) (Für Version First 27)
- Frischwassertank mit Elektropumpe + Schlauch für Cockpitdusche
- Kompressor-Kühlschrank
- Audiopack (Fusion, UKW-Radio mit Bluetooth, 2 Lautsprecher im Innenraum, 2 Wasserdichte Außenlautsprecher)

BORDSTROMSYSTEM

- Solarmodulpack
 - Solarmodul (50 W)
 - Regler
- Pack Elektrizität (110 V oder 230 V)
 - Ladegerät
 - Landstromsteckdose mit Kabel
 - Steckdose im Innenraum

ELEKTRONIK-PACKS: B&G

PACK COASTAL - B&G

- 1 Anzeige Triton² T41
- Sensor DST800 (log, tachometer, temperatur)
- Windsensor Triton 508
- NMEA2000-Starterkit (Anschlussbausatz mit Steckern und Kabeln)
- GPS-Antenne ZG100

PACK PILOT - B&G

- Autopilot NAC-2 (Schwachstrom)
- Vorsteuerung Triton²
- RF-25 rudder feedback
- Kompass Precision-9
- Drahtlose Fernbedienung WR10
- 1 Anzeige Triton² T41

OPTIONEN B&G

- Touchscreen Farbmultifunktion B&G Zeus³ 7" wide wireless (GPS, Plotter, Kartenleser mit Navionics Silver-Karten)
- B&G V50 VHF
- AIS-System B&G Klasse B
- Unabhängige B&G V50-UKW-Funkanlage (ohne Triton²-Instrument)

SEGEL UND SEGELZUBEHÖR

SEGEL NORTH SAILS

- **Version First 27:**
 - Großsegel mit 2 Reffs (21 m²/226 sq/ft.) und Fock mit Roller (18 m²/194 sq/ft) - Dacron
 - Asymmetrischer Spinnaker (70 m² / 753 sq/ft) - Nylon
 - Code 0 auf Facnor-Endlosroller (51 m² / 548 sq/ft) - Nylon, 1,5 oz
- **Version First 27 SE:**
 - Großsegel 2 Reffs (26 m²/280 sq/ft.) und Fock (21 m²/226 sq/ft), Laminat
 - Asymmetrischer Spinnaker (80 m² / 861 sq/ft) - Nylon
 - Code 0 auf Facnor-Endlosroller (51 m² / 548 sq/ft) - Nylon, 1,5 oz

TAKELUNG

- Inhaulsystem für Fockschot (Version First 27 SE)
- Facnor Flatdeck FD110 -Roller für die Fock (Version First 27 SE)
- Baumniederholer
- Windex Windfahne

MOTORISIERUNG

- **Version First 27 SE:**
 - Tohatsu-Motor 9,8 PS/HP mit E-Anlasser, Außenbordmotoren
 - Elektromotor Torqeedo 4.0 Cruise (4 000 Wh)

PERSENNINGE

- Deckpersenning für Transport und Winterlager
- Rumpfpersenning für Transport und Winterlager
- Persenning für Baumtransport
- Transporttasche für Salinge
- Transporttasche für Wanten
- Persenning für Kieltransport (Hubkielversion)
- Großsegelpersenning
- Fockschlauch
- Lazybag, graphite
- Sonnensegel
- Sonnensegel (zur Befestigung am Lazybag)

VERSCHIEDENES

- Heißgurte (Hebesystem mit 4 bis 1 Hebepunkten)
- Bootsbock mit Adaptern (für Straßentransport auf Anhänger)