

# Segler-Zeitung

www.sail24.com

## Marinesport KÖSLING.de

Ihr Yachtausrüster seit über 35 Jahren



**Secumar ULTRA 170 Harness**  
Extrem flache Automatik-Rettungsweste für optimale Bewegungsfreiheit. Ausgestattet mit Lifebelt, Click-Verschluss und Schrittgurt.  
Art.Nr. 6740

**€ 129,-**

~~UVP € 156,90~~

## Yachticon

Einfach gute Pflege



NEW!

**€ 28,95**

**Yachticon Diesel Plus advanced 1 Liter**  
Wirksam gegen den Befall mit Bakterien, Pilze und schlammbildende Mikroorganismen für alle Dieselmotoren auf Booten. Ein geringerer spezifischer Kraftstoffverbrauch, maximale Motorleistung und deutlich höhere Laufruhe! 1 Liter reicht für 40 Liter Kraftstoff.  
Art.Nr. 12743  
Gefahr: H304, H317, H412

## RUPES



**RUPES Exzenter-Poliermaschine LHR75E/STF + One-Step Marinopolitur XC-1 1 Liter**  
mit 8 Polierschwämmen und 4 Microfaser-Tüchern. Hochleistungs-Poliermaschine mit hohem Drehmoment. Die neue XC-1 Marinopolitur stellt den Glanz der Oberfläche des Gelcoats und des Lackes wieder her, welcher stark vermattet oder verkreidet ist.  
Art.Nr. 7374



~~UVP € 458,-~~

**€ 339,-**

**www.koesling.de ONLINE-SHOP**  
Angebote gültig vom 10.03.-30.04.2019  
Ab € 150,- Bestellwert kostenfreier Versand in D.  
Hotline mit Fachberatung: +49(0)7541 23793

TEST  
**BAVARIA C45**  
NAVIGATIONS-ELEKTRONIK  
**Clevere Helfer**  
SEGEL-BEKLEIDUNG  
**Immer passend angezogen**





Die 30.1 spricht dieselbe Designsprache wie die 51.1 und die 46.1.

## Oceanis 30.1 Die kleine 0.1 im Bunde

Und noch eine Werft hat sich entgegen dem ungebrochenen Trend zu immer größeren Yachten entschieden, kleiner zu bauen und in die Entwicklung neuer Einsteigerboote zu investieren.

Die französische Werft Bénéteau, die aktuell ihre Cruiser-Linie komplett erneuert, präsentierte auf der Boot ein neues 30-Fuß-Modell. Überraschenderweise, denn die Weltpremiere wurde erst kurz vor Beginn der Bootsausstellung bekannt gegeben. Mit ihren ausgeprägten Kimmkanten, den eckigen Rumpf-Fenstern und dem festen Bugspriet spricht die Kleine dieselbe Designsprache wie die beiden 0.1er-Modelle (Die Oceanis 51.1 segelt seit zwei Jahren, die 46.1 seit letzter Saison). Kein Wunder, stammt doch auch ihre Konstruktion aus dem Hause Finot-Conq. Weil die Oceanis 30.1 eine breite Käufer-schicht ansprechen soll, haben ihr die Designer sowohl küsten- als auch binnenrevier- und straßentaugliche Maße verpasst. Mit einer Breite von 2,99 Metern und circa 4 Tonnen Gewicht kann sie noch über die Straße transportiert werden, ohne dass

Schwertransport-Genehmigungen und -Fahrzeuge fällig werden. Außerdem ist sie ideal für Gewässer, deren Liegeplätze maximal drei Meter breit sein dürfen und für Kanäle, die mit engen Brückendurchfahrten gespickt sind. Mithilfe einer Klappmast-Vorrichtung kann der Mast innerhalb weniger Minuten gelegt und wieder gestellt werden. Direkt von Bord aus – verspricht die Werft.

Überhaupt wird Flexibilität großgeschrieben. Das gilt für die Doppeleruderanlage, die entweder per Pinne oder aber über zwei Räder bedient werden kann, genau wie für den Tiefgang. Neben zwei festen L-Kielformen unterschiedlicher Tauchtiefe stehen eine Schwingkiel-Version und eine Hubkiel-Version zur Auswahl. Wer sich für flexiblen Tiefgang entscheidet, kann mit seiner Yacht aufrecht trockenfallen.

Auch hinsichtlich der Besegelung ist ein großer Spielraum gegeben. Statt eines im Topp ausgestellten Großsegels kann auch die leichter zu handhabende Rollgroßvariante und statt der Genua eine Selbstwendefock geordert werden.

Beim Interieur-Layout haben sich die Designer an Altbewährtes gehalten: Im Bug ist eine separate Zweier-Kajüte eingebaut, achtern auf der Backbordseite die zweite und der Raum daneben ist als Backskiste ange-

legt. Die Nasszelle befindet sich steuerbord neben dem Niedergang, die Pantry liegt gegenüber. Im Salon ist mittig ein großer, rechteckiger Tisch aufgestellt. Auf den beiden Längssofas ist komfortabler Platz für vier und einen oder zwei Gastsegler.

<b>Konstruktion:</b>	Finot-Conq
<b>Lüa:</b>	9,53 m
<b>Rumpflänge:</b>	8,99 m
<b>LWL:</b>	8,65 m
<b>Breite:</b>	2,99 m
<b>TiefgangStandard-L-Kiel:</b>	1,88 m
<b>Flacher Kiel:</b>	1,30 m
<b>Hubkiel:</b>	0,95 – 2,33 m
<b>Verdrängung:</b>	ca. 4 t
<b>Ballast Standard-Festkiel:</b>	973 kg
<b>Flacher Festkiel:</b>	1.150 kg
<b>Hubkiel:</b>	1.300 kg
<b>Wassertank:</b>	160 l
<b>Treibstofftank:</b>	130 l
<b>Motor:</b>	15 PS
<b>Groß mit Squaretop:</b>	24 m <sup>2</sup>
<b>Rollgroß:</b>	19 m <sup>2</sup>
<b>Selbstwendefock:</b>	16 m <sup>2</sup>
<b>Genua (105 %):</b>	22 m <sup>2</sup>
<b>Preis:</b>	ab ca. 70.000 Euro
<b>Werft:</b>	www.beneteau.com

**Inox-expert®**  
Drahtseile, Kleinteile, maritimes Zubehör  
aus rostfreiem Edelstahl VA  
Mittglied im  
WARENZEICHENVERBAND  
EDELSTAHL Rostfrei E.V.

Katalog: [www.inox-expert.com](http://www.inox-expert.com) Tel. 04202 7600754, Fax. 04202 7600753, [shop@inox-expert.com](mailto:shop@inox-expert.com)