

Compacte bikkelaar



1

2

SARGO 25

AFMETINGEN EN CASCO

Lengte	7,85 m
Breedte	2,70 m
Diepgang	1,05 m
Waterverplaatsing	3200 kg
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	diep-V, planerend
Vlaktilling	19°
CE-categorie	B
Aantal personen	6

MOTORISERING EN PRESTATIES

Aanbevolen	225-300 pk inboard diesel in combinatie met hekaandrijving
Motorisering testschip	Volvo Penta D4, 260 pk
Topsnelheid	33-38 knopen
Topsnelheid testschip	34 knopen bij 3550 toeren per minuut

TANKS

Brandstoftank	300 l
Drinkwatertank	30 l
Vuilwatertank	40 l
Vanafprijs	€ 137.123,- (met Volvo Penta D4-225) € 142.882,- (met Volvo Penta D4-260) Beide prijzen zijn inclusief BTW

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Sarin & Sundkvist
Werf	Sarins Boats Ltd Kokkola, Finland www.sargoboats.fi
Importeur Benelux	Nova Yachting BV Jachthavenweg 71a 4311NC Bruinisse Tel. 011 - 14 81 810 www.nova-yachting.nl

1 De Sargo 25 is een stoere boot, geschikt voor kust- en binnenwater.

2 Vanuit de stuurhut is er prima zicht naar alle kanten. Het stuur is in drie standen verstelbaar.



Sarins Båtar heeft de in 2009 voor het eerst op de markt gebrachte Sargo 25 op veertig punten verbeterd. Sargo!? Inderdaad, want dat is voortaan de merknaam voor de stoere boten die de Finse werf al jaren bouwt. Sargo heette vroeger 'Minor', maar die naam werd volgens de werf te gemakkelijk geassocieerd met 'klein' of 'mineur'. Dat gelijktijdig met de merknaam nu juist het allerkleinste model werd vernieuwd, is toeval.

HANS PAPENBURG

Sargo vormt samen met de eveneens Finse merken Targa en Nord Star een klasse apart, als het aankomt op zee-waardige plezierjachten waarmee het hele jaar door kan worden gevaren. Het merk wordt in Nederland vertegenwoordigd door Benelux-importeur Nova Yachting in Bruinisse. De Sargo's worden gebouwd door Sarins Båtar, een familiebedrijf dat al sinds 1967 is gevestigd in Kokkola aan de Zweeds-talige Zuidwest-kust van Finland. Het bekendst zijn de boten uit de zogeheten Offshore-serie. Het gaat daarbij om zes snelvarende modellen met hekaandrijving, waarvan de nu vernieuwde Sargo 25 de kleinste is. Sarins wijzigde bij deze compacte boot onder meer de positie van de nu iets minder ver naar achteren geplaatste hekdrives en ook de hoek van de spiegel, waardoor de boot gemakkelijker planeert. Verder werd het motorruim vergroot, zodat de motor nu gemakkelijker bereikbaar is voor service en onderhoud. Ook het dakluik van het stuurhuis werd vergroot. De meest ingrijpende verandering betreft echter de toegevoegde achterhut, waardoor er nu in principe met vier personen kan worden geslapen de slechts 7,85 meter lange polyester boot. 'In principe' want voor een wat langer verblijf met vier personen aan boord is de 25 voets Sargo simpelweg te klein, of het zou al moeten gaan om een jong stel met twee niet al te grote kinderen. Die kinderen kunnen zich overigens wél veilig aan boord bewegen, doordat de boot rondom is voorzien van een hoge verschansing/zeereling, met bovendien overal op de juiste plekken extra grijprelingen om je aan vast te houden.

De Sargo 25 is een walk-around, met een relatief grote open kuip, brede gangboorden en een klein voordek met daar twee zitplaatsen op het kajuitdak. Vanuit de gangboorden is er aan weerszijden een schuifdeur, die toegang biedt tot het stuurhuis. Daar is zitgelegenheid voor een man of zes. Voorin aan stuurboord bevindt zich de stuurstand. Een deel van het dashboard is met stuur en al in drie standen verstelbaar, zodat je altijd prettig stuurt. Voor de schipper en de co-piloot zijn er twee losse stoelen. De overige passagiers zitten op een U-bank. Onder deze bank bevindt zich de tweede hut, die uitsluitend is bedoeld om er te slapen.

Vanuit het stuurhuis is er vrij zicht naar alle kanten, zowel voor de schipper als voor de passagiers en doordat de zijdeuren, het achterraam én het dak kunnen worden ge-

Houten deurstoppers; bedrijfszekerder kán het bijna niet

opend, is er ook op warmere dagen voldoende frisse lucht. Het uiterst doelmatige interieur is fraai uitgevoerd en onberispelijk afgewerkt. Een leuk detail zijn de ongecompliceerde houten stoppers, waarmee de beide zijdeuren op een kier kunnen worden gezet; bedrijfszekerder kán het bijna niet. Links van de stuurstand is er een met een houten blad overdekte 'minikombuis' met een fonteintje en een uitneembaar eenpits spirituskooktoestel, dat tijdens het koken een plaats krijgt boven de ingang naar de voohut en het toilet. Die voorhut is overigens de enige plek aan boord, waar je echt goed kunt zien dat de ontwerper heeft moeten woekeren met de ruimte, om op deze kleine boot vier slaapplaatsen te realiseren. Als van de V-bank in de hut een tweepersoonsbed wordt gemaakt, is de deur naar het toilet genoeg geblokkeerd; een ronduit onhandige constructie, waar de werf nog iets op zou moeten verzinnen.

De Sargo 25 mag dan bescheiden zijn voor wat betreft de afmetingen, qua vaareigenschappen doet deze compacte cruiser niet onder voor menig groter jacht. De CE-B gecertificeerde boot vaart buitengewoon stabiel en blijkt ook in wat ruwer water opvallend koersvast. Onze testboot heeft in de machinekamer een 260 pk Volvo Penta diesel staan en daarmee halen we met twee personen aan boord vlot een top van 34 knopen. In het stuurhuis is het dan nog altijd stil genoeg, om zonder stemverheffing een gesprek te voeren. De boot kan volgens de specificaties 40 pk méér aan, maar die 260 pk lijkt ons een goede keuze. Met 225 pk – het door de werf aangegeven minimum – zal de Sargo waarschijnlijk ook nog goed presteren, met dan echter weer de aantekening dat het bij dit type boot wél prettig is om wat extra vermogen achter de hand te hebben.

Voor een jong gezin is deze compacte bikkelaar een fijne en robuuste toerboot, voor zowel kust- als binnenwater. Wie graag op het IJsselmeer, de Waddenzee of ander ruim water vaart, zal goed moeten zoeken om in deze lengte-categorie een beter varende boot te vinden. 